



PS Swift 2.8

Schwerpunkt: 84 mm (an der Wurzel gemessen – Modell neigt so eher nach vorne zu kippen)

Die Ausschläge sind wie folgt gemessen: Wölbklappe an der Wurzel, Seitenruder an der Ausgleichsfläche und Höhenruder in der Mitte.

	Speed	Thermik
Höhe	+ 10 mm – 10 mm	+ 10 mm – 10 mm
Seite	+ 40 mm – 40 mm	+ 40 mm – 40 mm
Wölbklappe	+ 28 mm – 24 mm (wenn möglich mehr)	+ 28 mm – 12 mm
Querruder	bündig zu WK	bündig zu WK

Die Klappen und Querruder in der Speedstellung 1 mm nach oben (gemessen an der Wölbklappe)

Die Klappen und Querruder in der Thermikstellung 5 mm nach unten (gemessen an der Wölbklappe)

Snap flap: Wölbklappe +/- 7 mm bei voll Höhenruderausschlag

Butterfly:
Wölbklappe – 43 mm (wenn möglich mehr)
Querruder + 18 mm (wenn möglich mehr)
Höhe – 3,5 mm

Expo:
Querruder 75%
Höhenruder 20%
Seitenruder 80%

Servohebellängen:
Wölbklappenservo 13 mm
Querruderservo 10 mm
Höhenruderservo 10 mm

Motorsturz: Wir empfehlen einen Motorsturz von 0 Grad. Mithilfe vom Höhenrudermischer und Seitenrudermischer sollte das Modell bei Vollgas geradeaus fliegen.